

## ПРОТОКОЛ № 2

заседания совета по улучшению инвестиционного климата и развитию  
предпринимательства при мэре города Благовещенска

г. Благовещенск

08.02.2023

11.30

### ПРИСУТСТВОВАЛИ:

#### Заместитель председателя:

Новоторженцева  
Оксана Сергеевна - индивидуальный предприниматель

#### Секретарь:

Таранина Татьяна  
Анатольевна - руководитель сектора отдела развития  
предпринимательства и инвестиций управления  
экономического развития и инвестиций  
администрации города Благовещенска

#### На заседании присутствовали:

#### Члены совета:

Авдеев Олег Геннадьевич - заместитель директора ООО «Пассажирская  
Транспортная компания»

Басов Максим  
Вячеславович - индивидуальный предприниматель

Гайдук Николай  
Александрович - генеральный директор ООО «Вега»

Жарикова Елена  
Фёдоровна - начальник отдела развития предпринимательства и  
инвестиций управления экономического развития и  
инвестиций администрации города Благовещенска

Макаров Максим  
Николаевич - генеральный директор ООО «МаксПромИнвест»

Михеев Илья Валерьевич - руководитель ООО «Продленка»

Ноженкин Максим  
Сергеевич - заместитель мэра города Благовещенска

Патутин Павел  
Анатольевич - генеральный директор ООО «Сиеста»

Перов  
Михаил Васильевич - индивидуальный предприниматель

Феклистов Максим Александрович - председатель правления Фонда поддержки экономического и социального развития города Благовещенска

### ПОВЕСТКА ЗАСЕДАНИЯ:

1. О проблемах реализации транспортной реформы на территории города Благовещенска.
2. Разное

#### По первому вопросу слушали:

Начальника отдела организации транспортного обслуживания населения управления по развитию потребительского рынка и услуг администрации города Благовещенска Грязнова Ю.А., озвучившего следующую информацию:

С 2017 года в перевозках пассажиров общественным транспортом наблюдается ежегодное снижение объема перевозимых пассажиров, что в свою очередь сказывается на качестве предоставления транспортных услуг населению и рентабельности отрасли.

Основными причинами падения пассажиропотока являются:

- изношенность автобусного парка и как следствие неисполнение перевозчиками утвержденного расписания;
- наличие дублирующих маршрутов;
- отсутствие достаточного количества водителей автобусов;
- осуществление перевозок пассажиров службами заказа такси по демпинговым ценам;
- автомобилизация населения.

В целях изменения сложившейся ситуации в 2021 году проектной организацией ООО «Строй Инвест Проект» (г. Москва) разработана Комплексная схема организации транспортного обслуживания населения на территории города Благовещенска (КСОТ).

Исполнителем проведен анализ существующей маршрутной сети, в том числе на предмет дублирования маршрутов.

Проанализированы имеющиеся остановочные пункты (более 400 штук) на предмет их соответствия требованиям ГОСТ.

Проведена оценка провозной способности имеющегося автобусного парка, изучена пропускная способность дорожно-уличной сети города.

Специалистами проектировщика проведены социологические опросы и анкетирование населения, в которых приняли участие более 4500 жителей города Благовещенска.

По результатам аналитической работы предложены конкретные варианты дальнейшего развития транспортной отрасли Благовещенска, предусматривающие мероприятия по: оптимизации дублирующих маршрутов, изменению схем движения остающихся маршрутов, изменению вместимости автобусов используемых на маршрутах.

При проведении конкурных процедур будем устанавливать требования к автобусам, в том числе: по вместимости, адаптированность для маломобильных групп населения, единый стиль брендинга и отсутствие рекламы на бортах автобусов.

В настоящее время уже ведется работа по реализации мероприятий транспортной реформы, а именно:

- проводятся мероприятия по обновлению автобусов.

За 2020 – 2022 годы обновлено 63 автобуса, в том числе: 34 МП «Автоколонна 1275», 29 частные перевозчики.

- проводится цифровизация отрасли.

Все автобусы, работающие на маршрутах, оснащены устройствами спутникового контроля GPS/ГЛОНАСС информация, с которых поступает на сервер оператора «Региональный навигационно-информационный центр по Амурской области»

Для удобства горожан внедрены мобильные приложения Go2bus, Яндекс карты, 2 ГИС, Bustime, позволяющие отслеживать движение автобусов в режиме реального времени.

- устанавливаются новые остановочные пункты, оснащенные электронными табло, информирующие о времени прибытия автобуса.

С 2020 года установлено – 58 табло, в 2023 году планируется установить не менее 15. Также на 100 остановочных пунктах размещены QR-коды, позволяющие горожанам получать на смартфон информацию о времени прибытия автобуса интересующего маршрута.

- проводится брендинг автобусов.

В настоящее время перевозчиками забрендированы 43 автобуса, до конца 2023 года планируется привести к единому стилю все автобусы.

В 2023 году планируется провести завершающий этап реформирования общественного транспорта, а именно:

- внести корректировки в схемы движения автобусных маршрутов № 30, 36, 38, 39, в том числе, продлить маршруты к новым социально-значимым объектам (школа на 1500 мест) и строящимся микрорайонам «Лазурный берег» и «Северный»;

- преобразовать путем объединения группы маршрутов №№ 31, 22, 28 и №№ 44, 24, 25;

- исключить маршруты №№ 2К, 4 максимально дублирующие другие маршруты;

- провести закупки на выполнение работ по перевозке пассажиров по регулируемому тарифу.

В результате проведения реформы планируется получить следующие результаты:

- 100% обновить парк автобусов в течение 2 лет;

- снизить на 45 единиц (с 196 до 151) потребность в автобусах ежедневно работающих на маршрутах, при этом увеличить на 1 572 пассажира их провозную способность (с 8 816 до 10 388);

- уменьшить на 112 человек потребность в водителях автобусов с учетом необходимости соблюдения режима труда и отдыха водителей (с 490 до 378, при плановой потребности 2,5 водителя на автобус);

- повысить качество транспортного обслуживания населения, в том числе обеспечить увеличение продолжительности работы автобусов на 15 маршрутах.

- повысить рентабельность маршрутов путем увеличения объема перевозимых пассажиров и увеличить налоговые поступления.

**Выступили:** Ноженкин М.С., Залозная И.Н., Перов М.В., Феклистов М.А., Авдеев О.Г., Басов М.В., Патутин П.А., Жарикова Е.Ф.

Ноженкиным М.С. озвучена следующая информация:

Серьезным вопросом, назревшим в последнее время, является проведение транспортной реформы, необходимо изменение подходов к определению подрядчиков на осуществление перевозок пассажиров на городском транспорте в соответствии с действующим законодательством, изменение требований к автобусам, в том числе в части создания условий для перевозки маломобильных граждан. Данные вопросы требуют финансовых вложений со стороны перевозчиков, необходимы значительные инвестиции перевозчиков в данную отрасль.

Цель проведения транспортной реформы – повышение качества и безопасности пассажирских перевозок.

Действующая маршрутная сеть города Благовещенска была разработана еще до распада СССР и в настоящее время назрела необходимость в проведении транспортной реформы, общественный транспорт должен быть более удобным, более адаптированным. Проектной организацией в 2021 году разработана Комплексная схема организации транспортного обслуживания населения на территории города Благовещенска (КСОТ), проведена большая исследовательская работа по изучению транспортной сети с проведением опросов большого количества респондентов.

Результатами проведенной транспортной реформы должны стать увеличение провозной способности городского транспорта, объединение ряда городских маршрутов, при этом должны быть учтены интересы всех категорий граждан, должен быть достигнут баланс интересов перевозчиков и пассажиров.

Авдеевым О.Г. высказано мнение о необходимости проведения транспортной реформы, в том числе по оптимизации существующей маршрутной сети в части объединения и укрупнения существующих маршрутов. Также озвучены следующие предложения:

- после проведения конкурсов на заключение муниципальных контрактов с перевозчиками в текущем году дать время перевозчикам адаптироваться к новой маршрутной сети и не принимать административных решений, направленных на возобновление оптимизированных маршрутов, либо открытие новых маршрутов по требованиям пассажиров (поскольку перевозчики, планирующие участие в конкурсных процедурах, просчитывают рентабельность своего бизнеса по предлагаемой маршрутной сети);



- о необходимости финансовой поддержки социально-значимых низкорентабельных маршрутов;
- о сохранении для перевозчиков ставки налога в размере 1% по упрощенной системе налогообложения;
- о возможности отнесения перевозчиков, обеспечивших доступность к перевозкам маломобильным гражданам, к категории «социальных предпринимателей».

Басовым М.В., Патутиным П.А., Перовым М.В., Феклистовым М.А. озвучены доводы о необходимости объединения и укрупнения существующей маршрутной сети, достижении баланса между перевозчиками и пассажирами, в том числе в части ценовой политики, о необходимости финансовой поддержки социально-значимых низкорентабельных маршрутов, о проведении информирования граждан по вопросу изменения маршрутной сети.

Также обсудили вопрос о существующих требованиях при объединении маршрутов в лоты.

**Решили:**

Информацию принять к сведению.

Администрации города Благовещенска в ходе реализации транспортной реформы учесть следующие предложения, озвученные на совете:

1. Не принимать административных решений, направленных на возобновление оптимизированных маршрутов, либо открытие новых маршрутов по требованиям пассажиров;
2. Рассмотреть возможность предусмотреть финансовые средства (начальная максимальная цена контракта) на социально-значимых низкорентабельных маршрутах для последующего размещения закупки с финансированием, что позволит перевозчикам исключить убыточность работы и провести мероприятия по обновлению подвижного состава;
3. Рассмотреть вопрос о возможности отнесения перевозчиков, обеспечивших доступность к перевозкам маломобильным гражданам, к категории «социальных предпринимателей» с целью получения имеющихся преференций;
4. Рассмотреть вопрос сохранения для перевозчиков, работающих на городских маршрутах регулярных перевозок, ставки налога в размере 1% по упрощенной системе налогообложения после 2023 года;
5. Провести широкую информационную кампанию среди населения по вопросу изменения маршрутной сети (в том числе подготовить ролики социальной направленности, отражающие произошедшие изменения в транспортном обслуживании с указанием положительных сторон проведенной транспортной реформы, разместить на остановочных пунктах карты измененных маршрутов).

**По второму вопросу слушали:**

Начальника отдела развития предпринимательства и инвестиций управления экономического развития и инвестиций администрации города Благовещенска Жарикову Е.Ф. с информацией о следующем:

Во исполнение пункта 2.3 протокола заседания совета по улучшению инвестиционного климата и развитию предпринимательства при мэре города Благовещенска от 26.12.2022 № 6 на главную страницу официального сайта администрации города Благовещенска <https://www.admblag.ru/> вынесена «горячая клавиша» для предпринимательского сообщества «Субсидии МСП».

**Решили:**

Информацию принять к сведению.

Заместитель председателя совета по  
улучшению инвестиционного климата и  
развитию предпринимательства при мэре  
города Благовещенска



О.С. Новоторженцева

Секретарь



Т.А. Таранина